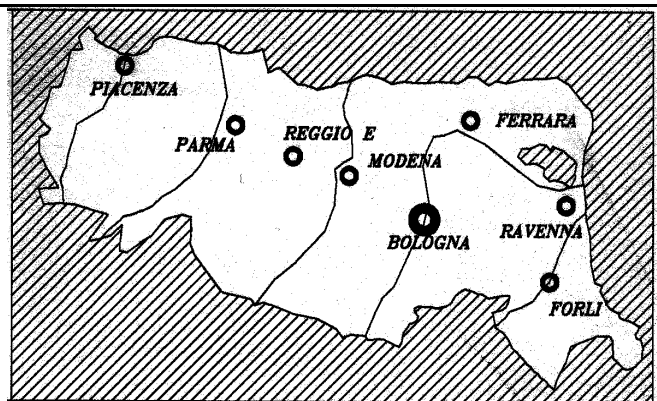


**Ente nazionale per le strade**

Compartimento della Viabilità per l'Emilia e Romagna



Via Cavour, 1 – 50129 Firenze  
Piazza Morgagni, 9 – 47100 Forlì



**PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA**

Servizi Tecnici:

**Ing. Egidio RUFFILLI**

C.so Repubblica, 19 – 47100 FORLÌ

**S.S. N° 67 Tosco – Romagnola**

**AMMODERNAMENTO  
NEL VERSANTE ROMAGNOLO**

**Situazione Lavori / Progetti  
RELAZIONE GENERALE**

**A**

**ROCCA SAN CASCIANO**

**VARIANTE ALL'ABITATO**

Progetto Preliminare (*proposta*)

**B**

**ROCCA SAN CASCIANO-DOVADOLA**

**LAVORI DI COMPLETAMENTO**

Progetto Preliminare (*proposta*)

**C**

**DOVADOLA**

**VARIANTE ALL'ABITATO**

Progetto Esecutivo



---

## SOMMARIO

<b>VARIANTE DI DOVADOLA.....</b>	<b>40</b>
1. STATO ATTUALE.....	40
2. IL PROGETTO ESECUTIVO .....	41
2.1. <i>Il tracciato</i> .....	41
2.1.1. TRATTA A.....	41
2.1.2. TRATTA B.....	43
2.1.3. TRATTA C .....	43
2.2. <i>I pareri</i> .....	44
<b>ALLEGATI.....</b>	<b>45</b>



## VARIANTE DI DOVADOLA

### 1. Stato attuale

Km. 168+750 Località Vallicelle (sud di Dovadola)

Km. 173+400 Località Fondi Figula (nord di Dovadola)

Lunghezza km. 5+650

La infrastruttura esistente oggi ha una piattaforma con una larghezza media di m. 6,50 di cui m. 2,75 per ciascuna corsia e m. 0,50 di banchina per parte.

Il coefficiente di tortuosità è all'incirca 0,75, l'indice di serpeggiamento 0,7 e i raggi planimetrici minimi scendono sotto i m. 50.

Ad integrazione delle informazioni fornite dai coefficienti di serpeggiamento e di tortuosità e delle modeste caratteristiche geometriche planimetriche occorre evidenziare i numerosi punti singolari costituiti da pericolose strettoie, da curve a raggio irregolare e a visuale fortemente limitata e dalla presenza di numerosi accessi privati.

Le condizioni a margine della infrastruttura è caratterizzata dalla forte urbanizzazione e dall'attraversamento del centro abitato di Dovadola.

In particolare potremmo sinteticamente riassumere le caratteristiche del tracciato attuale:

1. dal km. 168+500 al km. 168+900 circa la sede stradale presenta una curva con raggio modesto con scarsa visibilità, scavalca con un ponte a più arcate il torrente Rio Senzano e si immette in una area fortemente urbanizzata. In detto tratto si ha l'immissione di tre strade locali a modesto traffico, due delle quali si collegano alla statale con angoli molto piccoli tali da permettere una svolta solo con più manovre.
2. dal km. 168+900 al km. 169+100 la strada attraversa una zona urbanizzata, con insediamenti abitativi in sinistra e un complesso industriale a valle. Il tratto attraversa l'area vincolata dal Ministero dei BB.AA: con D.M. del 03.06.1992 che comprende la chiesetta a valle e la villa Casone con parco a monte. Si ha infine l'innesto della strada provinciale n. 21 del Trebbio che collega la valle del Montone con la valle del Tramazzo.
3. dal km. 169+100 al km. 171+400 la strada è interessata da una serie di curve a raggio limitato con scarsa visibilità, da non trascurare il collegamento col centro storico (vecchio tracciato) senza visibilità e con difficoltà di svolta a sinistra senza manovra.



4. dal km. 171+400 al km. 172+000 si ha l'attraversamento urbano caratterizzato nella parte terminale da un ponte sul fiume Montone preceduto e seguito da curve a raggio modestissimo che condizionano il transito dei veicoli unitamente al traffico urbano che si svolge praticamente sulla sede stradale. In questo tratto si immette anche la strada provinciale 104 "Dovadola-Montecolombo".
5. dal km. 172+000 al km. 173+400 la strada attraversa una zona fortemente urbanizzata con l'ospedale posto in sinistra e il cimitero in destra. Nel tratto si immettono sette strade locali, quattro in sinistra e tre in destra, di queste ben tre innesti sono caratterizzati dalla impossibilità di eseguire la svolta a destra senza manovra.

## 2. Il Progetto Esecutivo

### 2.1. Il tracciato

Km. 168+750

Km. 173+400

#### Lunghezza km. 5+650

Il progetto esecutivo è stato redatto dal Compartimento ANAS di Bologna con la collaborazione della Soc. TO.RO che si è assunta l'onere del finanziamento dei servizi a cui è ricorso il Compartimento.

I lavori progettati si suddividono, in linea di grande massima, in tre tratte con caratteristiche diverse.

#### 2.1.1. TRATTA A

dalla progressiva 0,00 alla progressiva 1936,64 la nuova strada, che attraversa la località Casone, insiste prevalentemente sul vecchio tracciato ed è condizionata dalla presenza dei fabbricati e dell'area vincolata con D.M. Del 03.06.1992 del Ministero dei BB.AA.

Questa tratta presenta alcuni punti singolari:









## ALLEGATI

<b>C</b>	<b>DOVADOLA</b> <b>VARIANTE ALL'ABITATO</b> Progetto Esecutivo
----------	--

### ELENCO ELABORATI inviati all'ANAS

	RELAZIONE DI ACCOMPAGNO	
	RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DELL'OPERA	
<b>A.CGEN.00</b>	Corografia	<b>1:25000</b>
<b>A.CGEN.01</b>	Planimetria generale	<b>1:2000</b>

#### Tratto A

<b>A.GEN.02</b>	Planimetria dalla Pr. 0.00 alla Pr. 1936.64	<b>1:1000</b>
<b>A.GEN.04</b>	Profilo longitudinale dalla Pr. 0.00 alla Pr. 1936.64	<b>1:2000-200</b>
<b>A.GEN.05</b>	Planimetria di riferimento e sezioni stradali tipo	<b>1:5000 , 1:100</b>

#### Tratto B

<b>B1</b>	GALLERIA "DELLA GIUSEPPA" – STRALCIO PLANIMETRICO
<b>B2</b>	GALLERIA "DELLA GIUSEPPA" – PROFILO LONGITUDINALE
<b>B21</b>	GALLERIA "CORIANO" – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE
<b>B27</b>	GALLERIA "MONTE PAOLO" – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE
<b>B42</b>	GALLERIE – RELAZIONE GENERALE, RELAZIONE TECNICA E ALLEGATI

#### Tratto C

<b>C.GEN.02</b>	Planimetria dalla Pr. 3680.21 alla Pr. 4642.90	<b>1:1000</b>
<b>C.GEN.04</b>	Profilo longitudinale dalla Pr. 3680.21 alla Pr. 4642.90	<b>1:2000-200</b>
<b>C.GEN.05</b>	Planimetria di riferimento e sezioni stradali tipo	<b>1:5000 , 1:100</b>



## ELABORATI STRUTTURALI

### Tratto A

<b>A.STR.16</b>	Viadotto Rio Senzano – viabilità secondaria – piano viabile, planimetria profilo e sezione	<b>1:500, 1:100, 1:50</b>
<b>A.STR.17</b>	Viadotto Rio Senzano – viabilità secondaria – impalcato, pianta e sezioni	<b>1:100, 1:50, 1:20</b>
<b>A.STR.22</b>	Viadotto Rio Senzano – viabilità secondaria – spalla A, carpenteria	<b>1:50</b>
<b>A.STR.24</b>	Viadotto Rio Senzano – viabilità secondaria – pila 1, carpenteria	<b>1:50</b>

## RELAZIONI DI CALCOLO

### Tratto A

<b>A.REL.04</b>	Viadotto Rio Senzano – viabilità principale – impalcato	
-----------------	---	--